**ACTA DE REUNIÓN**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| C:\Users\azarruk\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\img_logo.jpg | | **CÁMARA TÉCNICA DE AUTOMÓVILES** | | | **No. de acta: 222** |
| **Fecha:** abril 29 de 2021 | | **Lugar:** Microsoft teams | | | **Hora:** 8:00 – 10:00 am |
| **Agenda de la reunión:** | | | | | |
| 1. Verificación quórum y aprobación del acta de marzo. 2. Libreta de asistencias. 3. Balance premios vía.    1. Resultados comunicaciones.    2. Presentación detalle calificaciones. 4. Presentación observatorio. 5. Proyecto de Ley 413 de 2021. 6. Proposiciones y varios. | | | | | |
| **Participantes** | | | | | |
| **Compañía** | **Nombre** | | **Compañía** | **Nombre** | |
| Alfa | Milder Melo | | Previsora | Wilson Parra | |
| Axa-Colpatria | Iván Arenas | | Liberty |  | |
| Allianz | Camilo Romero | | Mundial | Juan Miguel Rincón | |
| BBVA | Alexander Saavedra | | Mapfre | Santiago García | |
| Bolívar | Carlos Tobón | | SBS | Daniel Guerrero - William González | |
| Cardif |  | | Solidaria | Franklin Susa | |
| Chubb | Miguel Angel Cuadrado | | Zurich | Freddy Daza | |
| Equidad | Antonio Garzón | | Suramericana | Camilo Agudelo – Diana Vélez | |
| Estado |  | |  |  | |
| HDI | Francisco Giraldo | |  |  | |
| **Asistentes Fasecolda** | | | | | |
| Carlos Varela | | | Vicepresidente Técnico | | |
| Luis Guillermo Gil | | | Director Cámara Técnica de Automóviles | | |
| Stephanie Pino | | | Subdirectora Cámara Técnica de Automóviles | | |
| Juan David Angel Lasso | | | Profesional Cámara Técnica de Automóviles | | |
| María Camila Conde | | | Abogada de la vicepresidencia jurídica | | |

|  |
| --- |
| 1. **Verificación del quórum y aprobación del acta anterior** |
| Inicio de la sesión a las 8:02 am  Luis Guillermo presenta el contenido de la sesión. Se pregunta por la aprobación del acta anterior: No hay comentarios y se aprueba.   * Camilo Agudelo, vicepresidente de la Cámara, realiza invita a reflexionar sobre ¿Cómo desde el sector se puede contribuir a dar apoyo a las PYMES que sufrieron los eventos del paro nacional? * Ingrid, directora de la Dirección de Comunicaciones, se une a las palabras del vicepresidente de la Cámara y lamenta los actos de las personas que no contribuyen al propósito de las marchas. |
| 1. **Libreta de asistencia** |
| Luis Guillermo presenta la libreta de asistencias. |
| 1. **Balance Premios Vía** |
| * 1. **Resultado comunicaciones**   Ingrid presenta los resultados de los premios vía, menciona que no solo es un evento sino una construcción de trabajo completo donde el mensaje ha cambiado de ser el premio de las marcas al premio reconocido por la sociedad sobre las marcas.  El evento tuvo campaña digital durante 15 días, se inscribieron 225 personas, pero asistieron 890 espectadores con 2.097 reproducciones. Ese día se lanzó la página web y a la fecha han ingresado casi 8.000 usuarios. Además, se han tenido 10 registros en medios lo cual le da mayor visibilidad al premio. El número de visualizaciones en Facebook supero el esperado que era de unas 1.300.000 impresiones.  Se explica el contenido de la página web:      ¿Qué viene para los premios vía?  Estamos enfocados en entregar información útil de forma periódica y constante sobre temas relacionados a la vía, el ser humanos y el vehículo. Ingrid realiza invitación a los miembros para que participen y envíen información que deseen publicar en la página.  Finalmente, agradece a todas las personas que participaron en la construcción del evento.  SURA: Envía felicitaciones por que se ve el trabajo realizado y el enfoque sobre el empoderamiento del consumidor. Propone las siguientes ideas:   * Evaluación de los premios vía, a través de un sello distintivo que sea aspiracional sobre las medidas de seguridad esperadas de un vehículo. Estos sellos deben generar escalabilidad para ese vehículo. * Es importante empezar a considerar las motos y ver como los premios pueden incidir como mecanismo escalable en la seguridad de estas.   Luis Guillermo menciona que no se contaba con información suficiente para sacar un premio dirigido a las motos. En 2019 se lanzó un video sobre seguridad pasiva y activa, sin embargo, serán consideramos los avances hacia las motos.  Ingrid nuevamente reitera los agradecimientos a todos los que participaron.   * 1. **Presentación detalle calificaciones**   Stephanie explica la metodología que se lleva a cabo para los premios vía. Le cede la palabra a CESVI para que profundicen en la explicación de las variables que se miden para obtener las calificaciones finales de los premios.  Luis Guillermo agradece la explicación realizada por el Equipo de Cesvi.  **Comentarios:**   * AXA COLPATRIApregunta ¿Cómo funciona la calificación del sistema ADAS? * Jhon Suarez explica que es una variable binaria inicialmente sobre si lo tiene o no. * Giovanni menciona que se evalúa sobre la versión de entrada. Se busca el equipo más básico de esa marca para evaluar los sistemas que tiene. * Santiago García, presidente de la Cámara, agradece la explicación dada por CESVI. De aquí a los próximos premios vía hay un espacio interesante para dar valor agregado. Cada año está cobrando más fuerza para dar un salto cualitativo. |
| 1. **Presentación observatorio de cifras** |
| Stephanie expone los avances de los tableros y los cambios que existirán en los próximos meses para mejorar la experiencia de los usuarios.  El contenido de la sesión fue el siguiente:   * Tenencia de vehículo según la perspectiva de las personas * Personas víctimas del hurto de vehículos * Tasas de denuncia   **Comentarios**  Luis Guillermo estos datos les pueden servir como referencia para revisar aspectos de penetración en los cambios de movilidad que se está presentando y accidentalidad vial.  Carolina comenta que se agregó un filtro en los tableros para revisar la información por estado.  Presidente de la Cámara pregunta si¿Se va realizar capacitación o instructivo sobre la herramienta de Power BI?  Stephanie confirma que se realizará.  Vicepresidente de la Cámara: realiza comentario sobre el tema del hurto y la legitimización del acto. Si una persona está desempleada y comete un acto de estos, el juez lo deja libre. Entonces se vuelve costumbre. Se debería revisar con el área jurídica de Fasecolda para entender mejor esta problemática. En 2019, la DIJIN realizo una sesión sobre este tema para que, por favor, lo revisen. |
| 1. **Proyecto de ley 413 de 2021** |
| María Camila Conde, abogada de la vicepresidencia jurídica de Fasecolda, expone el proyecto de ley 413 de 2021.                  **Comentarios:**  No se presentan comentarios |
| 1. **Proposiciones y varios** |
| Luis Guillermo expone la preocupación de una compañía sobre los proyectos de ley que impactan en el SOAT y tienen relación con el seguro de automóviles.  Carlos Varela, vicepresidente técnico, comenta que es un proyecto de ley con modificaciones del SOAT, que tiene Bonus Malus y que no existirán comisiones para ese producto; esos recursos se destinarán para otras coberturas.  Respecto al SOAT hay 6 proyectos de ley más. Este producto ha sido objeto de muchas iniciativas del congreso como por ejemplo el de mascotas, el cual, se logró detener. Sin embargo, este ha tenido buena recepción por parte de la bancada del congreso. Por la situación del último año, estas iniciativas toman mucha fuerza y cada vez la defensa del ramo se vuelve más complicada. La propuesta desde el gremio se debe realizar con el Gobierno Nacional para hundir el proyecto.  Si se ve que el Gobierno por la coyuntura en la que está no es lo suficientemente fuerte, se debería parar esta iniciativa y presentar un estudio técnico y jurídico, de forma tal, que se presenten unos beneficios hacia la sociedad y blindar el producto de algunos problemas estructurales que han tenido. Si todo sale bien, se presentaría la propuesta con el Gobierno Nacional que modificaría el SOAT, tal y como lo conocemos. La cobertura adicional de ramos recoge experiencias internacionales, pero no tienen sentido en Colombia por el contexto cultural.  **Comentarios:**  Presidente de la Cámara: Hay dos grandes conceptos, hasta ahora el SOAT es un ramo totalmente subsidiado. Cuando se da el tema del “Bonus Malus” se presenta un tema antagónico porque a ¿Qué se quiere enfocar?, ayudar a los más desfavorecidos (motos) o premiar el comportamiento siniestral. La pregunta más importante es: ¿El gobierno se seguirá quedando con el 45% de las primas.  Carlos Varela: Se vienen discusiones complejas que se deberán solucionar para presentar una propuesta más robusta desde el punto de vista técnico y jurídico.  AXA COLPATRIA: Les agradezco tener la visibilidad sobre los avances de este tema.  Carlos Varela: Más adelante se abrirá el espacio para que la directora de SOAT nos comente los avances. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Próxima reunión** | | |
| **Fecha: 25 mayo de 2021** | **Lugar:** Microsoft teams | **Hora:** 8:00 A.M |

Hacia las 10:05 a.m. se dio por terminada la reunión.

|  |  |
| --- | --- |
| **SANTIAGO GARCÍA** | **LUIS GUILLERMO GIL** |
| Presidente de la Cámara | Director de la Cámara Técnica de Automóviles |